



OPINIA Nr: 13/2021

z dnia: 2021/02/17

Rzeczoznawca : mgr inż. Tomasz Celej

Właściciel: SPOZ w Łukowie

Adres: ul. Doktora Andrzeja Rogalińskiego 3, 21-400 Łuków

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

PODSTAWA OPINII

Formalna - w/w zlecenie

Merytoryczna - system Info-Ekspert

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] II-2021

Marka: MERCEDES-BENZ Model pojazdu: 313 Sprinter CDI E3 3.5t
Wersja: Nr rejestracyjny: LLUY575 Rok prod.: 2002
Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t VIN: WDB9036621R478621

Nr INFO-EKSPERT	022-01202
Data pierwszej rejestracji	2002/12/19
Wskazanie drogomierza	740077 km
Okres eksploatacji pojazdu (02/12/19-21/02/17)	218 mies.
Opis rodzaju pojazdu	Pojazd Specjalny - Sanitarny
Charakter wykorzystania	Do ratowania ludzi, służba w Z
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	biały 1-warstwowy akrylowy
Dop. masa całkow. / Ładowność	3500 kg / 1330 kg
Rodzaj nadwozia	furgon z podwyższonym dachem 4 drzwiowy 2 osobowy
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / tylny (4x2) / manualna
Rozstaw osi	4025 mm
Oznaczenie silnika / Numer silnika	OM611DE22LA / NIE SPRAWDZANO
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	2148 ccm / 95kW (129KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Norma spalin	E3
Długość / Szerokość / Wysokość	6590 mm / 1922 mm / 2570 mm

WYPOSAŻENIE SPECJALNE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	Zabudowa pojazdu pogotowia ratunkowego typu karetka	5855

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2002.08-2003.05)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Alternator 90 A	18	Podgrzewacz paliwa
2	Drzwi boczne prawe przesuwne	19	Podnośnik
3	Drzwi tylne dwuskrzydłowe otwierane o 180 stopni	20	Przegroda części pasażersko - bagażowej
4	Fotel kierowcy regulowany	21	Schówek zamykany
5	Fotel pasażera bez regulacji	22	Silnik spełniający normy EURO 3
6	Hamulce tarczowe kół przednich i tylnych	23	Stabilizator osi przedniej
7	Hamulec postojowy	24	Sygnalizacja pozostawienia włączonych świateł
8	Immobilizer	25	Szyba przednia klejona
9	Koło zapasowe z uchwytem na ramie	26	Światła p/mgielne przednie

10	Korektor siły hamowania	27	Światła z regulacją kąta pochylenia
11	Lusterko kierowcy zewnętrzne asferyczne	28	Tapicerka materiałowa Venice
12	Narzędzia kpl.	29	Układ hamulcowy dwuobwodowy
13	Nawiew powietrza z 4-stopniową dmuchawą	30	Wspomaganie układu kierowniczego
14	Obrotomierz elektroniczny	31	Zagłówki foteli przednich
15	Opony 225/70 R15	32	Zbiornik paliwa 76l z tworzywa sztucznego
16	Oświetlenie przestrzeni bagażowej	33	Zderzak przedni z zintegrowanymi stopniami
17	Pasy bezpieczeństwa bezwładnościowe		

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Standardowe:	STOMIL OLSZTYN 225/70 R15C 112R	VANPRO WINTER TL	
Przednie lewe:	STOMIL OLSZTYN 225/70 R15C 112R	VANPRO WINTER TL	30
Przednie prawe:	STOMIL OLSZTYN 225/70 R15C 112R	VANPRO WINTER TL	30
Tylne lewe:	STOMIL OLSZTYN 225/70 R15C 112R	VANPRO WINTER TL	40
Tylne prawe:	STOMIL OLSZTYN 225/70 R15C 112R	VANPRO WINTER TL	40

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Do oględzin przedstawiono używany samochód specjalny sanitarny, zarejestrowany na terenie RP.

SILNIK - stwierdzono następujące wady i niesprawności:

Jednostka napędowa kompletna. Wycieki spod uszczeltek technologicznych z góry kadłuba silnika. Akumulator rozruchowy nadmiernie zasiarczony i rozładowany. Jednostka napędowa wraz ze skrzynią biegów do sprawdzenia serwisowego.

PODWOZIE - stwierdzono następujące wady i niesprawności:

Skorodowany układ wydechowy oraz hamulcowy. Ślady korozji na ramie oraz podwoziu. Pojazd nie używany od dłuższego czasu.

NADWOZIE - stwierdzono następujące wady i uszkodzenia:

Lekkie ogniska korozji na rantach błotników i dolnych partiach nadwozia. Tylne drzwi z oberwanymi lampami oświetlającymi tablicę rejestracyjną. Lekkie rysy na lakierze na całej karoserii.

OSPRZĘT I WYPOSAŻENIE POJAZDU - stwierdzono następujące braki, wady i niesprawności:

Osprzęt pojazdu sanitarnego niekompletny. Brak specjalistycznych urządzeń do ratowania zdrowia i życia ludzi. Wyciągnięte radiostacje do łączności. Środek pojazdu nadmiernie zniszczony. Tapicerka drzwi przednich poklejona taśmą montażową, niefachowe zamocowanie obić do drzwi przednich. Kierownica wytarta oraz zmurszały mieszek skrzyni biegów.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA NETTO (225 mies.)	10 350 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE SPECJALNE	5 855 PLN

Wypożyczenie specjalne pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem specjalnym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	350 PLN
---------------------------------	---------

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2002/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 7 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG	- 5 696 PLN
---------------------	-------------

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 375 600 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 364 477 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -34,40%.

KOREKTA ZA OGUMIENIE	194 PLN
----------------------	---------

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

KOREKTY RÓŻNE	- 1 800 PLN
---------------	-------------

W tym:	[%]	Wart. [PLN]
Konieczne naprawy pojazdu	-16,6	-1 800
<i>Konieczność wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstawą do obniżenia jego wartości w stosunku do wartości pojazdu sprawnego. O wielkości korekty decyduje koszt naprawy przywracającej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu użytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego.</i>		

Wartość rynkowa netto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

9300 PLN

(słownie: dziewięć tysięcy trzysta złotych)

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na II-2021 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

AUTO CELEJ
Tomasz Celej

21-400 Łuków
ul. J. S. Majewskiego 3
NIP 825-186-96-27 Regon 060411305
Tel. (+48 25) 794 04 94, Kom.: 604 202 525



CERTYFIKOWANY PRZECIOZNAWCA
SAMODZIELNY
mgr inż. Tomasz Celej
NR 8800000000
MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: 13/2021

z dnia: 2021/02/17

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] II-2021

Marka: MERCEDES-BENZ

Model pojazdu: 313 Sprinter CDI E3 3.5t

Wersja:

Nr rejestracyjny: LLUY575

Rok prod.: 2002

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t



20210204_153843



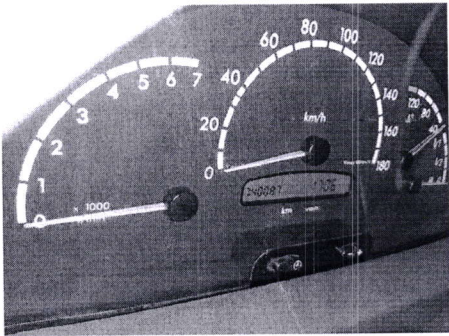
20210204_153855



20210204_153901



20210204_153909



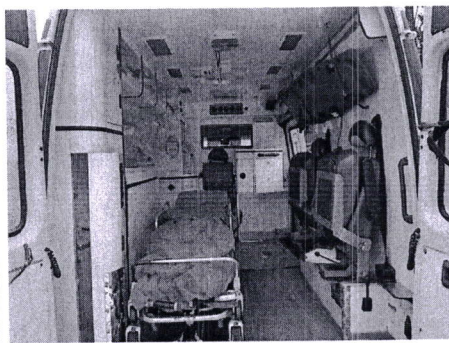
20210204_154156



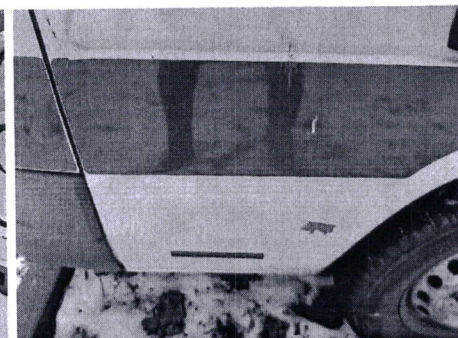
20210204_154210



20210204_153924



20210204_154055



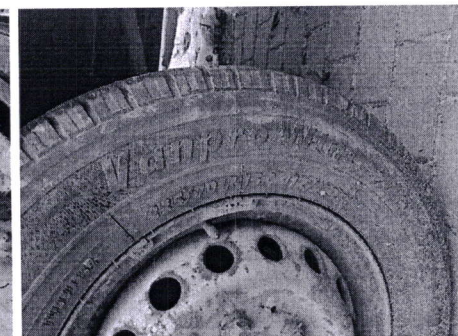
20210204_154037



20210204_154118



20210204_153956



20210204_153941

CERTYFIKOWANY RZECZOSZNAWCA
SAMOCHODOWY

mgr inż. Tomasz Celej

Nr. RS. 001252

MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY

System INFO-EKSPERT
/SRTSIRD