



OPINIA Nr: 136/2020

z dnia: 2020/11/27

Rzeczoznawca : mgr inż. Tomasz Celej

Właściciel: SPZOZ w Łukowie

Adres: ul. Doktora A. Rogalińskiego 3, 21-400 Łuków

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

PODSTAWA OPINII

Formalna - w/w zlecenie

Merytoryczna - system Info-Ekspert

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [D] XI-2020

Marka: RENAULT

Model pojazdu: Master dCi MR '07 E4 3.5t

Wersja: L3H2 SL Pack Clim

Nr rejestracyjny: LLU60114

Rok prod.: 2009

Rodzaj pojazdu: Samochód specjalny na bazie ciężarowego

VIN: VF1FDC3H641555592

| | |
|--|--|
| Data pierwszej rejestracji | 2009/10/06 |
| Data ważności badania technicznego | 2020/10/27 |
| Przebieg szacowany | 445667 km |
| Okres eksploatacji pojazdu (09/10/06-20/11/27) | 134 mies. |
| Opis rodzaju pojazdu | Pojazd Specjalny - Sanitarny |
| Charakter wykorzystania | Sluzba ratunkowa w ZOZ |
| Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru) | biały 2-warstwowy typu uni |
| Dop. masa całkow. / Ładowność | 3500 kg / 1549 kg |
| Rodzaj nadwozia | furgon z podwyższonym dachem, długi 4 drzwiowy 3 osobowy |
| Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów | 2 / przedni (4x2) / manualna |
| Zawieszenie osi / Rozstaw osi | sprężyny / 4078 mm |
| Numer silnika | NIE SPRAWDZANO |
| Jednostka napędowa | z zapłonem samoczynnym |
| Pojemność / Moc silnika | 2464 ccm / 107kW (145KM) |
| Doładowanie | Turbosp. z chłodn. powietrza |
| Liczba cylindrów / Układ cylindrów | 4 / rzędowy |
| Norma spalin | E4 |
| Długość / Szerokość / Wysokość | 5899 mm / 1990 mm / 2486 mm |

WYPOSAŻENIE SPECJALNE

| L.p. | Nazwa elementu wyposażenia | Wartość [PLN] |
|------|--|---------------|
| 1 | Zabudowa pojazdu specjalnego - sanitarnego | 8965 |

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

| L.p. | Nazwa elementu wyposażenia | L.p. | Nazwa elementu wyposażenia |
|------|---|------|---|
| 1 | ABS - system zapobiegający blokowaniu kół | 13 | Radioodtwarzacz CD |
| 2 | Drzwi boczne prawe przesuwne | 14 | Szyby przednie regulowane elektrycznie |
| 3 | Drzwi tylne przeszklone otwierane 180 stopni | 15 | Szyby przyciemniane |
| 4 | Fotel kierowcy z regulacją wysokości + podłokietnik | 16 | Ścianka działowa wysoka z oknem stałym |
| 5 | Fotel pasażera podwójny | 17 | Tapicerka materiałowa "Swing noir" |
| 6 | Immobilizer | 18 | Wspomaganie układu kierowniczego |
| 7 | Klimatyzacja | 19 | Wykładzina podłogi w kabinie kauczukowa |

| | | | |
|----|---|----|--|
| 8 | Komputer pokładowy | 20 | Zamek centralny zdalnie sterowany |
| 9 | Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie | 21 | Zawieszenie wzmocnione |
| 10 | Obrotomierz elektroniczny | 22 | Zawór automatycznego odcięcia paliwa w przypadku kolizji |
| 11 | Poduszka powietrzna kierowcy | 23 | Zbiornik paliwa 100l |
| 12 | Przygotowanie do montażu radia | | |

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

| Koło | Marka, typ | Bieżnik [mm] | Zużycie [%] |
|-----------------|--------------------------------------|--------------|-------------|
| Standardowe: | MICHELIN 225/65 R16C 112R AGILIS+ TL | | |
| Przednie lewe: | MICHELIN 225/65 R16C 112R AGILIS+ TL | | 70 |
| Przednie prawe: | MICHELIN 225/65 R16C 112R AGILIS+ TL | | 70 |
| Tylne lewe: | MICHELIN 225/65 R16C 112R AGILIS+ TL | | 70 |
| Tylne prawe: | MICHELIN 225/65 R16C 112R AGILIS+ TL | | 70 |

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Do oględzin przedstawiono używany samochód specjalny sanitarny, zarejestrowany na terenie RP.

SILNIK - stwierdzono następujące wady i niesprawności:

Jednostka napędowa kompletna. Wycieki spod uszczeltek technologicznych z góry kadłuba silnika. Akumulator rozruchowy nadmiernie zasiarczony i rozładowany. Brak możliwości sprawdzenia przebiegu pojazdu. Jednostka napędowa wraz ze skrzynią biegów do sprawdzenia serwisowego.

PODWOZIE - stwierdzono następujące wady i niesprawności:

Skorodowany układ wydechowy oraz hamulcowy. Ślady korozji na ramie oraz podwoziu. Pojazd nie używany od dłuższego czasu. Opony pojazdu sparciałe i zużyte.

NADWOZIE - stwierdzono następujące wady i uszkodzenia:

Ogniska korozji na dolnych elementach nadwozia. Zarysowane niektóre elementy nadwozia, szczególnie naklejki odblaskowe.

OSPRZĘT I WYPOSAŻENIE POJAZDU - stwierdzono następujące braki, wady i niesprawności:

Osprzęt pojazdu sanitarnego niekompletny. Brak specjalistycznych urządzeń do ratowania zdrowia i życia ludzi. Siedzenie kierowcy mocno wygniecione z uszkodzoną tapicerką. Wyciągnięte radiostacje do łączności. Środek pojazdu nadmiernie zniszczony.

KOREKTY

| | |
|--|-------------------------------|
| WARTOŚĆ BAZOWA NETTO (138 mies.) | 16 550 PLN |
| KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE SPECJALNE | 8 965 PLN |
| <i>Wyposażenie specjalne pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem specjalnym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu.</i> | |
| KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ | 578 PLN |
| <i>Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2009/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 5 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.</i> | |
| KOREKTA ZA PRZEBIEG | - 6 704 PLN |
| <i>Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 274 800 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 170 867 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -25,69%.</i> | |
| KOREKTA ZA OGUMIENIE | - 548 PLN |
| <i>Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.</i> | |
| KOREKTY RÓŻNE | - 10 080 PLN |
| W tym: | |
| Stan utrzymania i dbałość o pojazd | [%] Wart. [PLN] -2,0 - 387 |

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.

| | | |
|---|-------|--------|
| Aktualność badań technicznych | -5,0 | - 969 |
| <i>Podstawą do zastosowania korekty jest wada prawna w postaci zakazu użytkowania pojazdu na dzień 2020/11/27, koszt wykonania wymaganego badania technicznego jak też, szczególnie w przypadku pojazdów wieloletnich i trwale wyłączonych z eksploatacji, ewentualna konieczność przeprowadzenia usprawniającej pojazd naprawy.</i> | | |
| Szczególny charakter eksploatacji | -10,0 | -1 938 |
| <i>Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć używanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, do jazd sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, częsta jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególny sposób.</i> | | |
| Konieczne naprawy pojazdu | -30,0 | -5 817 |
| <i>Konieczność wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstawą do obniżenia jego wartości w stosunku do wartości pojazdu sprawnego. O wielkości korekty decyduje koszt naprawy przywracającej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu użytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego.</i> | | |
| Ze względu na uszkodzenia ukryte | -5,0 | - 969 |

**Wartość rynkowa netto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:
8800 PLN**

(słownie: osiem tysięcy osiemset złotych)

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

AUTO CELEJ
Tomasz Celej

21-400 Łuków
ul. J. S. Majewskiego 3
NIP 825-186-96-27 Regon 060411305
Tel. (+48 25) 794 04 94, Kom: 604 202 525



CERTYFIKOWANA SPECJALISTKA
S. CELI
mgr inż. Tomasz Celej
NR RS 201252
MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: 136/2020

z dnia: 2020/11/27

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [D] XI-2020

Marka: RENAULT

Model pojazdu: Master dCi MR`07 E4 3.5t

Wersja: L3H2 SL Pack Clim

Nr rejestracyjny: LLU60114

Rok prod.: 2009

Rodzaj pojazdu: Samochód specjalny na bazie ciężarowego



20201201_111855



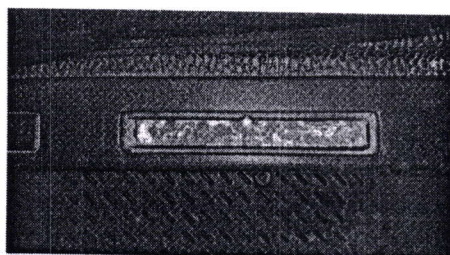
20201201_111907



20201201_111914



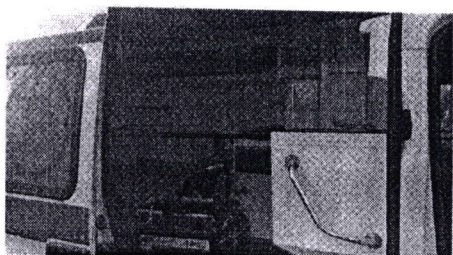
20201201_111926



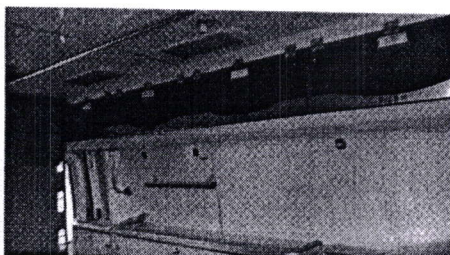
20201201_112036



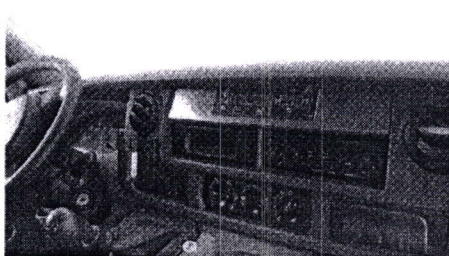
20201201_112057



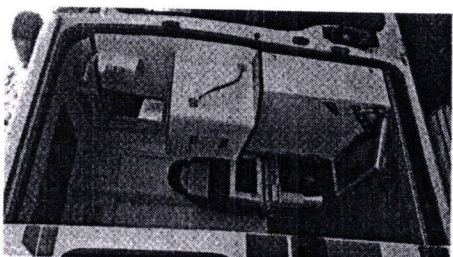
20201201_112100



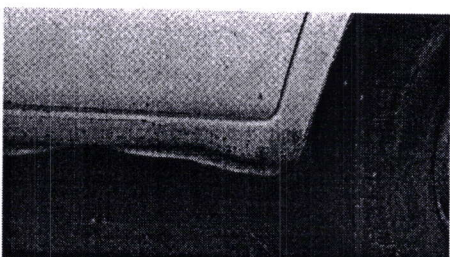
20201201_112107



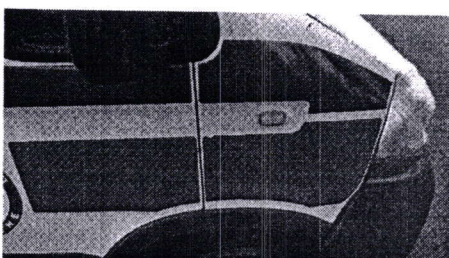
20201201_112141



20201201_112124



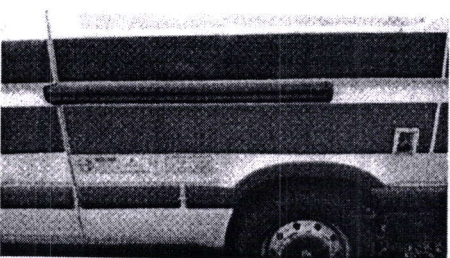
20201201_112158



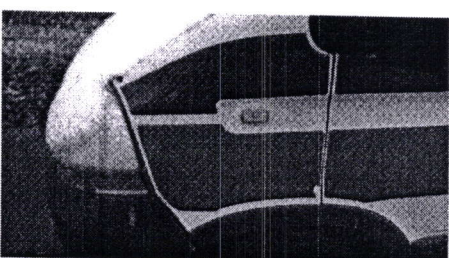
20201201_112153



20201201_112211



20201201_112224



20201201_112244